

BOGAT PROGRAM DE COMPETIȚII SPORTIVE DE MASĂ CU ETAPĂ FINALĂ

Și în acest sfîrșit de săptămînă, agenda competițiilor sportive de masă din cadrul „**Daciadei**“, ediția de vară, inaugurată recent, prezintă cîteva acțiuni de un larg interes pentru mii și mii de copii și tineri din întreaga țară. Reține atenția, de pildă, mult așteptata întrecere a celor mai mici înotători, categoria 8 ani, **finaliști ai „Cupei Pionierul“**, copii din 14 județe, care vor lua startul, in probe de bras, fluture și ștafete, in noul bazin olimpic din incinta Centrului de natație „1 Mai“ din Reșița. Orașul de reședință al județului Caraș-Severin s-a pregătit cum se cuvine pentru acest eveniment sportiv la care vor fi prezenți nu numai finaliștii, ci și cei aproape 1 500 de copii din cele aproape 40 de clase I din toate școlile generale ale Reșiței, care se inițiază în înot.

Municipiul Iași, în speță Sala sporturilor, este gazda altui moment al „Daciadei“ de vară prilejuit de **Festivalul ansamblurilor școlare de gimnastică ritmică la care iau parte eleve între 14 și 19 ani.** Este o întrecere de tradiție, inițiată de C.C. al U.T.C., în colaborare cu C.N.E.F.S. și Ministerul Educației și Învățămîntului, și care promite să descopere noi elemente de talent într-o disciplină sportivă ce își cucerește, an de an, tot mai multe adepte.

Și tot într-un oraș moldovean, la Vaslui, **vor avea loc** întrecerile de șah dotate cu **„Cupa Sănătății“.** Așadar, o competiție rezervată personalului sanitar din unitățile de resort (circa 60 de finaliști, bărbați și femei) și căreia Consiliul județean al sindicatelor Vaslui a căutat să-i asigure condiții optime de desfășurare. O dovadă o reprezintă și faptul că întrecerea a fost programată la Casa de cultură a sindicatelor, una dintre cele mai frumoase și mai bine dotate din țară.

Acest sfîrșit de săptămînă este marcat și de un alt eveniment sportiv de amploare la nivelul școlilor generale (clasele a III-a — a VI-a) și anume **etapa interjudețeană a campionatelor școlare de gimnastică sportivă.** Un excelent prilej de a-și măsura talentul pentru mii de minigimnaști, care vor participa la „zonele“ de la București, Alexandria, Brașov, Brăila, Bistrița, Călărași, Iași, Reșița, Rîmnicu Vîlcea și Zalău. Reamintim că finala pe țară a competiției este programată între 15—17 iunie, la Tulcea.

SPORTURI TEHNICO-APLICATIVE

La „Voința“ Tg. Mureș

SECRETUL SUCCESELOR — TALENT, PASIUNE ȘI (MAI ALES) MUNCĂ...

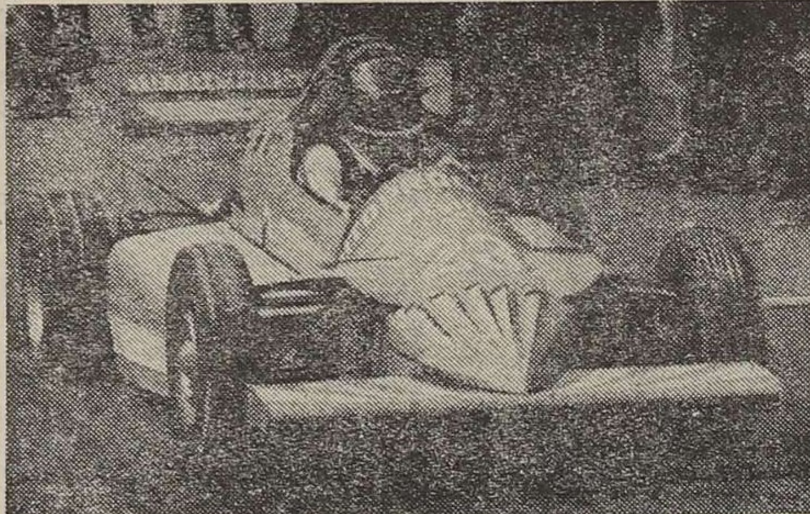
Conducerea clubului sportiv „Voința“ din Tg. Mureș își face un titlu de mîndrie din preocuparea sa pentru sporturile tehnico-aplicative : orientare turistică, tir, karting și, mai ales, modelism. „Aceasta pentru că tineretul îndrăgește tot mai mult tehnica, și-și îndreaptă pașii spre domeniile tehnice de muncă“ — *mărturisea președintele clubului,* Tiberiu Püspöki. *Iată, spre pildă, secția de modelism, o adevărată școală în care și-au făcut ucenicia mulți actuali ingineri, tehnicieni de înaltă clasă, profesori... Două ateliere pline de aparate dintre cele mai felurite, de la micromodele la impresionante — prin perfecțiunea și finețea execuției — machete de avioane și nave. Sînt operele celor peste 50 de sportivi de performanță, dar și al sutelor de copii ce „trec“ pe aici. Să precizăm că este una din cele mai puternice secții de modelism din țară, condusă — de 13 ani — de maestrul sportului* Francisc Böloni. *Atestă acest lucru performanțele realizate, printre care și un titlu de campion mondial* — Aurel Morar, *și un loc trei în echipa campioană mondială a țării noastre, prin* Aurel Popa, *numeroase titluri și locuri fruntașe cîștigate în campionatele republicane de aeromodele și navomodele de sportivi ca* Francisc Bölöni, *soții* Ovidiu *și* Ana Datcu, Emil Maier, Iosif Palotaș, Bela Surani *și alții. Ultima realizare : titlurile de campioni republicani la micromodele individual* — Aurel Popa, *seniori și,* György Furjes, *juniori — și pe echipe, seniori și juniori.* „Succesele realizate se datorează talentului sportivilor, dar și sprijinului pe care îl primim din partea conducerii clubului și conducerii U.J.C.O.M.“ *— ne spunea Francisc Bölöni. Talent și muncă — pentru că aparatele și aparatura ce pot fi văzute în cele două ateliere au cerut sute și sute de ore de migală, de studii tot mai aprofundate. Care este specialitatea celor 8 maeștri ai sportului de aici și a elevilor lor ? Ne răspunde conducătorul secției :* „Micromodelele, navomodelele machete, aeromodelele radiocomandate — chiar dacă acestea sînt categoriile cele mai dificile și care cer mai multă muncă...“

Noul sezon competițional în modelism abia a început. Sîntem siguri că modeliștii de la „Voința“ Tg. Mureș vor adăuga noi trofee la impresionanta colecție realizată de-a lungul ultimilor ani. Ne îndreptățește să spunem aceasta pasiunea și seriozitatea cu care muncesc.

Viorel TONCEANU

CU HARTA ȘI BUSOLA ÎN PĂDUREA BĂNEASA

În Pădurea Băneasa au înflorit albăstrelele, pomii dau în... frunze, decor atractiv pentru iubitorii orientării turistice din Capitală. În întîmpinarea dorinței lor de întreceri, Comisia de specialitate din C.M.B.E.F.S., în frunte cu președintele ei, **Alexandru Sîrbu**, a inițiat o seamă de acțiuni, sub genericul „Daciadei“, deosebit de interesante. Duminica trecută, de pildă, s-a desfășurat la Băneasa prima etapă a **„Zilei orientării“**, cu premii pentru cei mai buni sportivi. Mîine, tot aici, se va desfășura întrecerea dotată cu **„Cupa școlarului“.** Se așteaptă o numeroasă participare a elevilor aflați în vacanță, dar și a tinerilor din întreprinderi și instituții. Și acțiuni de acest fel vor avea loc în continuare.



O mașină „B 8“ (formula Easter), la volan T. Ciurciu
Foto : P. FUCHS — Reșița

C.S.M. REȘIȚA — O MERITUOASĂ SECȚIE AUTO

...Într-o încăpere mică, bate o inimă mare. La această concluzie am ajuns zilele trecute în urma vizitei făcute la secția de automobilism a **Clubului Sportiv Municipal Reșița.** Ne-a condus în „bîrlogul-auto“, cum îi spun chiar cei dinăuntru, Tiberiu Ciurciu, secretar al C.J.E.F.S. Caraș-Severin, el însuși alergător.

În mijlocul orașului, într-o hală improvizată, mai mult înaltă decît spațioasă, își are sediul o merituoasă secție auto care a cucerit în anul 1983 nu mai puțin de 9 locuri 1—3 în campionatele republicane de viteză pe circuit și în coastă. **Werner Hirschvogel** (alergător și antrenor), **Constantin Gheorghe** (două titluri de campion), **Tiberiu Ciurciu, Tiberiu Gedeon, Eugen Peteanu** și **Mircea Ponta** formează lotul secției. Sînt cei care, cu modestie și pasiune, lucrează zile și, uneori, nopți...

Înainte de a arăta la ce se lucrează la C.S.M. Reșița este necesar să explicăm — pentru cei mai puțin avizați în problemele automobilismului — că de cîțiva ani există o competiție internațională, **„Cupa Păcii și Prieteniei“**, rezervată piloților din țările socialiste, în care se aleargă pe mașini de grupa „B 8“ (Formula Easter), cu o siluetă asemănătoare mașinilor de formula I, echipate însă cu motoare de 1 300 cmc, produse numai în țări socialiste.

Așadar, revenind la C.S.M. Reșița, trebuie să menționăm că aici se lucrează în prezent cinci asemenea mașini de formulă — după proiectele unui pasionat inginer, Ștefan Mezaroș — realizate din aluminiu și fibră de sticlă. O construcție în premieră, cu nituire în loc de țevi sudate, care prezintă o serie de avantaje : **„Va fi mai ușoară** — ne explica W. Hirschvogel — **de numai 420 kg, mai rezistentă la torsionare, mai rigidă, spunem noi, la virajele făcute în viteză, va avea o mai bună și mai sigură ținută de drum decît cele două făcute la noi în urmă cu doi ani. Motorul va fi de Dacia“.** Se lucrează cu pasiune și seriozitate, demne de toată lauda. Lîngă piloți se află și mecanici excelenți — V. Nițulescu, I. Boboescu, D. Frent, I. Heipel, N. Ciortuz, Gh. Giuglea, D. Pogor —, se află „tot județul“. Ni se vorbește de sprijinul primit din partea organelor locale (se amintește îndeosebi numele prim-vicepreședintelui Consiliului popular municipal — Mircea Popa), al întreprinderilor, școlilor etc. Tot aici se lucrează la pregătirea unei „Dacii 1 300“ de grupa „A 2“, pentru Hirschvogel, cel care pînă anul trecut mergea pe o mașină de concepție originală (cu motor de Alfa Romeo).

Succes harnicei secții auto a C.S.M. Reșița !

Modesto FERRARINI

Cărți noi

UN MIC DICȚIONAR AL... ERORILOR

Am salutat, și nu o dată, preocupările diverselor edituri de a reflecta fenomenul sportiv, fiecare adoptînd — după profil — maniere diverse, ceea ce dovedește că sportul și educația fizică oferă surse bogate de inspirație. Dar, în afară de „lumea interioară“ a sportului, cu bucuriile și lacrimile sale — cîte pagini frumoase nu s-au scris pe această temă în literatura noastră și universală —, regulamentele, datele statistice sînt la fel de căutate de amatorii de sport, de cei care vor să fie la curent cu ultimele performanțe. Iată de ce, atunci cînd apare o astfel de lucrare, ea este repede epuizată, bucurîndu-se de prețuirea lectorilor. Exemplele în acest sens sînt numeroase, printre cele mai elocvente aflîndu-se volumele din seria „De la A la Z“, publicate de Editura Sport-Turism precum și cel dedicat sportului din **„Enciclopedia practică a copiilor“** scos de Editura „Ion Creangă“.

De aceea, am primit cu interes și ultima lucrare apărută în Editura „Albatros“, semnată de **Tiberiu Căileanu** și intitulată **„Mic dicționar al sporturilor“.** Indiferent de mărimea unei astfel de lucrări, înaltul profesionalism se impune, rigurozitatea științifică fiind o condiție sine qua non pentru reușită. Din păcate, nu putem afirma acest lucru despre lucrarea în cauză, ea fiind mai mult un dicționar al... erorilor ! Nu ne propunem să le enumerăm, dar precizăm că mai fiecare sport este tratat cu greșeli, ele referindu-se la regulamente, date statistice, nume de sportivi etc. Din cîte cunoaștem, într-o anumită fază, unul dintre referenții științifici a făcut un referat negativ, afirmînd că acest dicționar, în forma respectivă nu este publicabil. Se pare, însă, că nici autorul și nici editura nu au ținut seama de observațiile făcute, „micul dicționar“ apărînd, totuși, cu numeroase greșeli. Păcat! Păcat, pentru o lucrare ce ar fi putut deveni extrem de utilă și interesantă.

Subliniind încă o dată preocuparea editurilor pentru reflectarea fenomenului sportiv, recomandăm acestora să apeleze la autori avizați în această activitate, precum și la verificarea atentă a datelor, cu atît mai mult atunci cînd nu este vorba de o carte de... ficțiune ci de una de o deplină rigurozitate științifică, așa cum trebuie să fie un dicționar.

Emanuel FÂNTÂNEANU

RĂSPUNDE Ion Poștașu

NELU QUINTUS, PLOIEȘTI. În revenire de formă, Dudu Georgescu a înscris două goluri în meciul cu Chimia Rm. Vîlcea :
Dudu, grijuliu din fire,
Constatînd că anii trec,
„GHETELOR“, spre amintire,
Le mai pune cîte-un... flec !

BARBU MAREȘ, ORAVIȚA. În 1956, în acel meci amical, de la Belgrad, cu Iugoslavia, au evoluat 11 jucători de la C.C.A. (Steaua). Dar ei n-au fost prezenți în teren toți deodată, în echipă mai jucînd Szöke (Dinamo) și Georgescu (Rapid). Reprezentativa noastră a învins atunci cu 1—0, prin golul înscris de Cacoveanu.

ANDREI POP, BRAD. Cartonașele galbene și roșii au fost introduse cu prilejul turneului final al Campionatului mondial din 1970, disputat în Mexic. A fost o măsură inspirată, prin care s-a pus capăt oricărei confuzii care se putea ivi între arbitri și jucători, atunci cînd nu vorbesc aceeași limbă. Ba chiar și atunci cînd sînt de aceeași naționalitate !

CLEMENTINA RUJEANU, BUCUREȘTI. Evident, în practicarea unui sport, primul cuvînt îl are preferința unei persoane pentru un sport sau altul. Dar, preferința nu e totul. Trebuie să existe și aptitudinile, resursele fizice pentru sportul respectiv. Este adevărat că sînteți tînără (15 ani), dar cu cei 1,60 m pe care îi aveți, nu mi se par indicate baschetul sau handbalul, ci mai degrabă înotul, gimnastica sau călăria, de pildă. Și apoi, chiar dacă nu veți ajunge o stea în nici unul din aceste sporturi, le puteți practica pentru plăcerea și pentru sănătatea dv. Nu e bine ?

ION MANU, BRAȘOV. De multe ori, greșesc și arbitrii de fotbal. Dar nu de puține ori, cei care greșesc în aprecierea fazelor respective sînt... suporterii echipelor, care, prin definiție, numai obiectivi nu pot fi. Nu mai vorbesc de faptul că arbitrul are la dispoziție mai puțin de o zecime de secundă pentru a lua o decizie, asupra căreia alții nu pot cădea de acord nici după... o săptămînă de discuții !

ADMINISTRAȚIA DE STAT LOTO-PRONOSPORT INFORMEAZĂ

NUMERELE EXTRASE LA TRAGEREA „EXCURSIILOR“ LA LOTO DIN 13 APRILIE 1984

FAZA I EXTRAGEREA I : 12 45 15 65 47 35 85 5 11

EXTRAGEREA a II-a : 61 27 19 49 4 74 24 62 77

FAZA a II-a EXTRAGEREA a III-a : 23 61

FOND DE CÎȘTIGURI : 1.322.506 lei, din care 364.591 lei, report la categoria 1, faza I.

CÎȘTIGURILE CONCURSULUI PRONOSPORT DIN 11 APRILIE 1984 : Cat. 1 (12 rezultate) : [illegible] variante 100% a 5.340 lei și [illegible]0 variante 25% a 1.335 lei ; **Cat. 2** (11 rezultate) : 153 variante 100% a 277 lei și 2.218 variante 25% a 69 lei ; **Cat 3** (10 rezultate) : 1.302 variante 100% a 59 lei și 16.896 variante 25% a 15 lei.

CÎȘTIGURILE TRAGERII „LOTO 2“ DIN 8 APRILIE 1984 : Cat. 1 (1 variantă 25% — autoturism Dacia 1300 ; **cat. 2 :** 4 variante 100% a 17.491 lei și 6 variante 25% a 4.373 lei ; **cat. 3 :** 6 variante 100% a 8.551 lei și 21 variante 25% a 2.138 lei ; **cat. 4 :** 50 variante a 1.924 lei ; **cat. 5 :** 219,50 variante a 200 lei ; **cat. 6 :** 1.704,25 variante a 100 lei. REPORT LA CATEGORIA 1 : 62.948 lei. Autoturismul „Dacia 1300“ la categoria 1, obținut pe un bilet jucat 25%, a revenit participantului GHEORGHE MILAC din Oradea.

● **Tragerea excepțională Pronoexpres de mîine, 15 aprilie 1984, se va desfășura începînd de la ora 16 în sala Clubului sportiv „Progresul“ din București, str. dr. Staicovici nr. 42 ; numerele cîștigătoare vor fi radiodifuzate în jurul orei 20,10.**